



LE TRAVAIL EN HAUTEUR : UTILISATION DE PLATEFORME ÉLÉVATRICE MOBILE DE PERSONNE (PEMP)







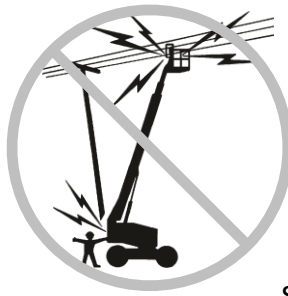
Avant-propos

- Cette brochure a pour but de prévenir les risques lors de l'utilisation de PEMP.
- Cette brochure reprend :
 - Les principaux risques liés à l'utilisation de PEMP
 - Les contrôles à effectuer avant de commencer le travail
 - Les règles de bonnes conduites
 - Les règles à suivre à la fin du poste

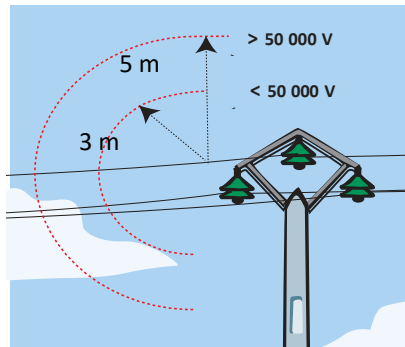
N'oubliez pas que quel que soit le système, vous serez toujours l'élément faible. Une chute peut être mortelle prenez le temps d'organiser votre travail.

Les risques principaux liés à l'utilisation de PEMP

RISQUE D'ÉLECTROCUTION



➤ Une PEMP n'est pas isolée et n'offre aucune protection en cas de contact ou de proximité avec des objets sous tension.



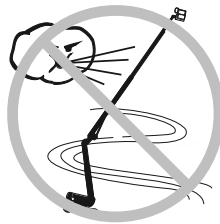
- Je vérifie qu'il n'y a pas de lignes électriques à proximité.
- S'il y a des lignes électriques à proximité, je respecte les distances de sécurité :
 - 3 m si $< 50\,000\text{V}$ et
 - 5 m si $> 50\,000\text{V}$

Les risques principaux liés à l'utilisation de PEMP

RISQUE DE RENVERSEMENT

- Le poids des occupants et du matériel ne doit en aucun cas dépasser la capacité maximum de la nacelle.

- Ne pas lever ni étendre la flèche si la machine n'est pas sur une surface ferme et plane

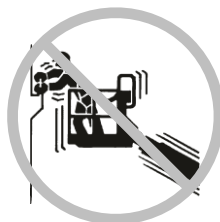


- Ne pas lever la flèche si la vitesse du vent > vitesse maximum selon le constructeur

- Ne pas se déplacer avec la flèche levée sur un sol irrégulier



- Ne pas conduire (flèche repliée) si la pente est > à pente max. autorisée par le constructeur



- Ne pas pousser ni tirer d'objet à l'extérieur de la nacelle

Les risques principaux liés à l'utilisation de PEMP

RISQUE DE BASCULEMENT

- Ne pas fixer ni suspendre une charge à un élément de la machine



- Ne pas placer d'échelle ni d'échafaudage dans la nacelle ni contre quelque partie de la machine



Les risques principaux liés à l'utilisation de PEMP

RISQUE DE CHUTE

- Les occupants doivent porter un harnais et une longe simple sans amortisseur



- La longe doit être fixée au point d'ancrage prévu par le constructeur

- Ne pas s'asseoir, se tenir debout ni monter sur les garde-corps de la nacelle



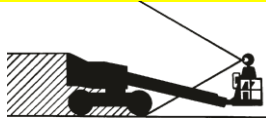
- Ne pas quitter la nacelle levée en descendant le long de la flèche

- Maintenir le plancher de la nacelle en ordre
- Fermer le portillon d'accès avant d'utiliser la nacelle

Les risques principaux liés à l'utilisation de PEMP

RISQUE DE COLLISION

- Je tiens compte de la visibilité réduite et des angles morts



- Je tiens compte de la position de la flèche et du déport arrière lors du pivotement de la tourelle



- Je contrôle si la zone de travail présente des obstacles en hauteur et d'autres dangers potentiels

- Je prends garde au risque d'écrasement en saisissant le garde-corps de la nacelle



- Je ne baisse pas la flèche tant que des personnes et des objets se trouvent dans la zone en dessous

Les risques principaux liés à l'utilisation de PEMP

RISQUE DE COLLISION

- J'adapte ma vitesse de déplacement en fonction de l'état du sol, de l'inclinaison et de tout autre facteur susceptible de provoquer une collision



- Je balise ma zone de travail afin d'interdire l'accès

- Je ne travaille jamais seul, minimum 2 personnes 1 dans la nacelle et une vigie au sol





Contrôle avant mise en route

CONTRÔLES GÉNÉRAUX

- 👍 S'assurer que le manuel de l'opérateur et le rapport de contrôle périodique se trouve dans le coffret à documents
- 👍 S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisible
- 👍 Rechercher d'éventuelles fuites d'huile moteur et vérifier le niveau d'huile
- 👍 Rechercher d'éventuelles fuites d'huile hydraulique et vérifier le niveau d'huile
- 👍 Rechercher d'éventuelles fuites de liquide de refroidissement et vérifier le niveau de liquide de liquide de refroidissement
- 👍 Rechercher d'éventuelles fuites du liquide des batteries et vérifier le niveau de liquide



Contrôle avant mise en route

VÉRIFICATION DES COMPOSANTS

- Je vérifie les composants suivants : (pièces desserrées, manquantes, mal installées)

- 👍 Composants, câblage et câbles électriques
- 👍 Flexibles, raccords, cylindres et blocs distributeurs hydrauliques
- 👍 Réservoirs de carburant et hydrauliques
- 👍 Moteurs de translation et d'orientation de la tourelle et moyeux de transmission
- 👍 Patins d'usure de flèche et d'essieu
- 👍 Pneus et roues
- 👍 Moteur et éléments associés
- 👍 Interrupteurs de fin de course et avertisseur
- 👍 Alarmes et gyrophares (le cas échéant)
- 👍 Écrous, boulons et autres fixations
- 👍 Rampe intermédiaire d'entrée ou portillon d'accès à la nacelle



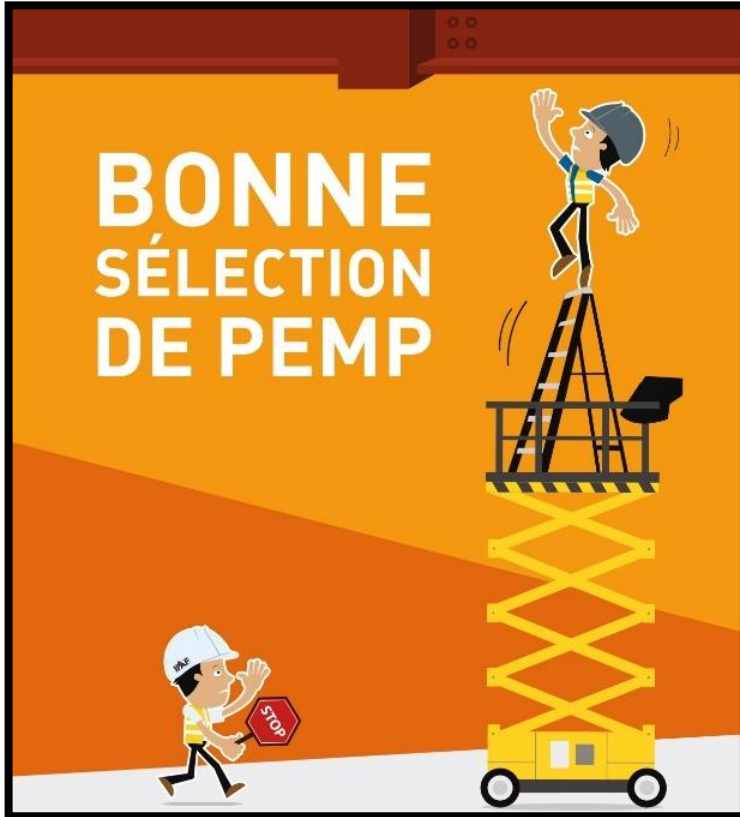
Contrôle avant mise en route

INSPECTION INTÉGRALE DE LA MACHINE

- 👍 Je vérifie l'absence de craquelures dans les soudures ou les composants de construction
- 👍 Je vérifie l'absence de bosses ou de dégâts sur la machine
- 👍 Je vérifie l'absence de rouille, corrosion ou oxydation excessive
- 👍 Je m'assure que tous les composants sont présents et que toutes les goupilles et fixation associées sont en place et correctement serrées
- 👍 Une fois l'inspection terminée, je m'assure que tous les couvercles de compartiments sont en place et verrouillés

Règles de bonnes conduites

MATÉRIEL ADAPTÉ



Je vérifie que la nacelle est adaptée au travail à effectuer. Je n'utilise jamais de moyen de fortune pour atteindre plus de hauteur.

Règles de bonnes conduites

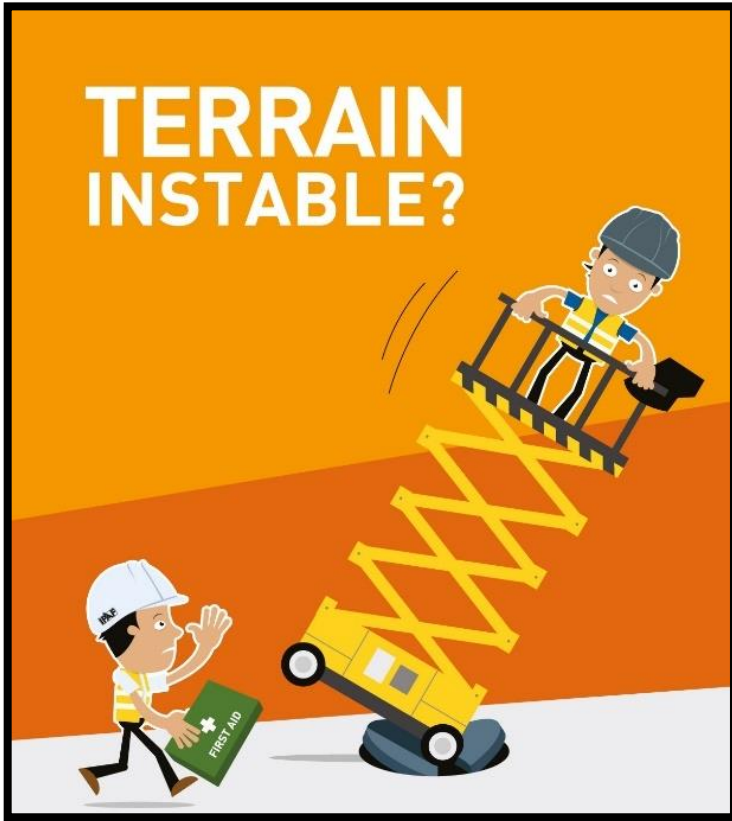
INSPECTION ENGINE



J'effectue une inspection de l'engin avant son utilisation.

Règles de bonnes conduites

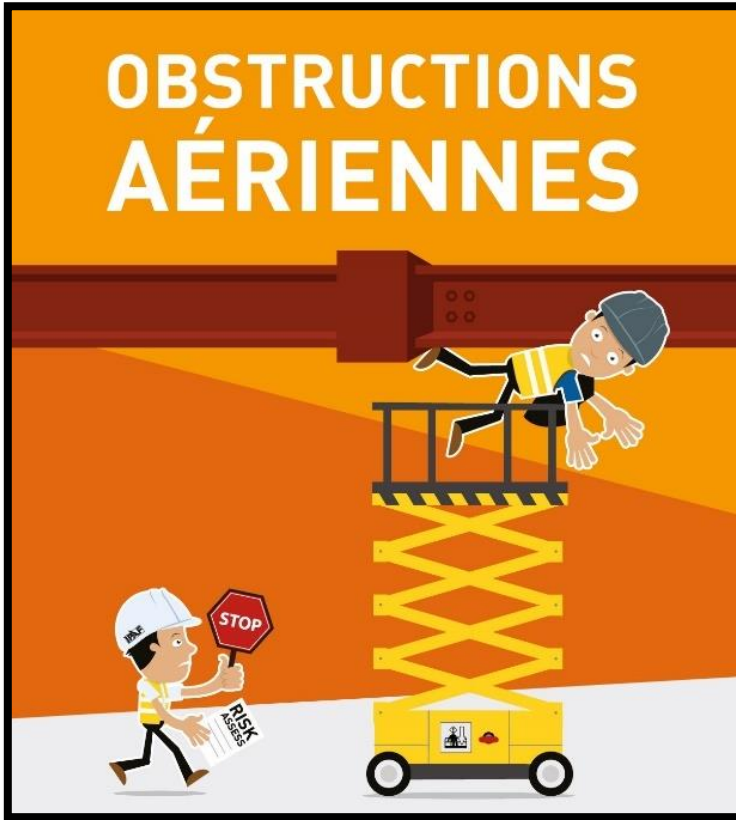
PORTANCE DU SOL



J'étudie le parcours de l'engin et vérifie l'absence d'obstacles au sol, ainsi que la portance suffisante du sol.

Règles de bonnes conduites

OBSTACLES AÉRIENS



Je vérifie la présence d'obstacles en hauteur et planifie les déplacements afin de les éviter.

Règles de bonnes conduites

TERRAIN EN PENTE



Je n'utilise pas l'élévateur au-delà de la pente de service maximale autorisée.

Règles de bonnes conduites

MAUVAISE UTILISATION



Une nacelle n'est pas un engin de levage, je ne l'utilise pas pour la manutention de charges.

Règles de bonnes conduites

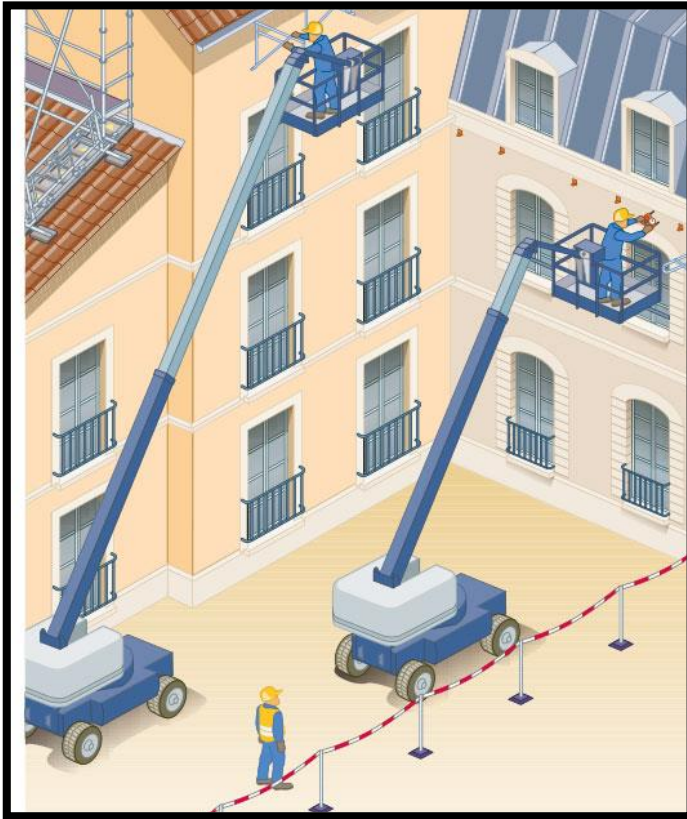
CHARGE ADMISSIBLE



Je connais la charge admissible et ne la dépasse pas.
 $\text{Poids du matériel} + \text{poids des travailleurs} < \text{charge admissible}.$

Règles de bonnes conduites

VIGIE ET BALISAGE



Je ne travaille jamais seul, au min. 2 personnes une dans la nacelle et une vigie au sol.
Je balise la zone de travail afin d'en interdire l'accès.

Règles de bonnes conduites

HABILITATION



Seules les personnes ayant une autorisation de conduite délivrée par leur employeur peuvent utiliser une nacelle.

Règles de bonnes conduites

ACCÈS



J'utilise toujours la bonne porte de sortie, je ne saute pas par-dessus le garde-corps.

Règles de bonnes conduites

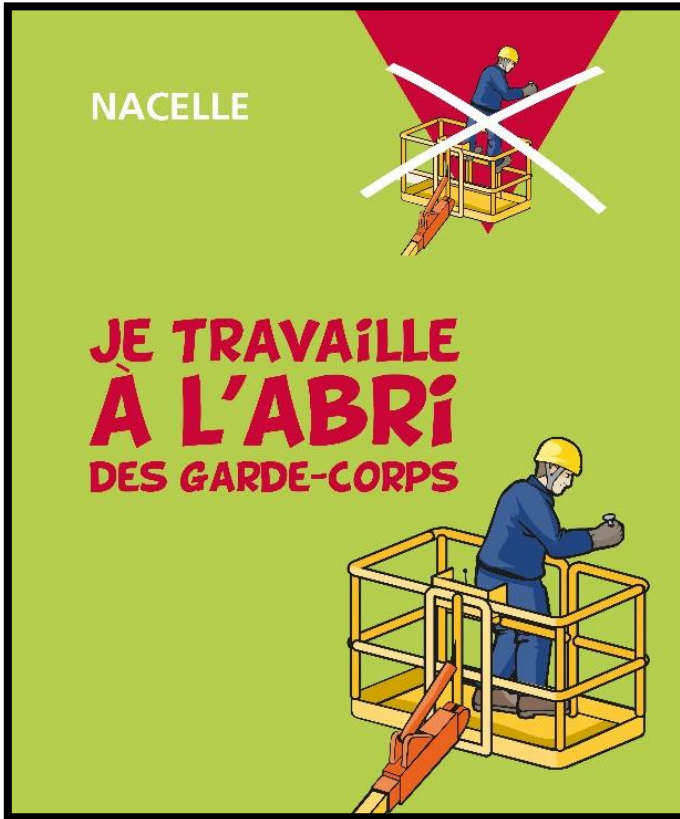
JE PORTE MON HARNAIS ET ATTACHE MA LONGE



Je porte mon harnais avec une longe courte que j'attache à l'endroit prévu par le constructeur.

Règles de bonnes conduites

GARDEZ UN COMPORTEMENT SÛR



Je ne monte pas sur les garde-corps.
Je ferme tous les accès.



Règles de bonnes conduites

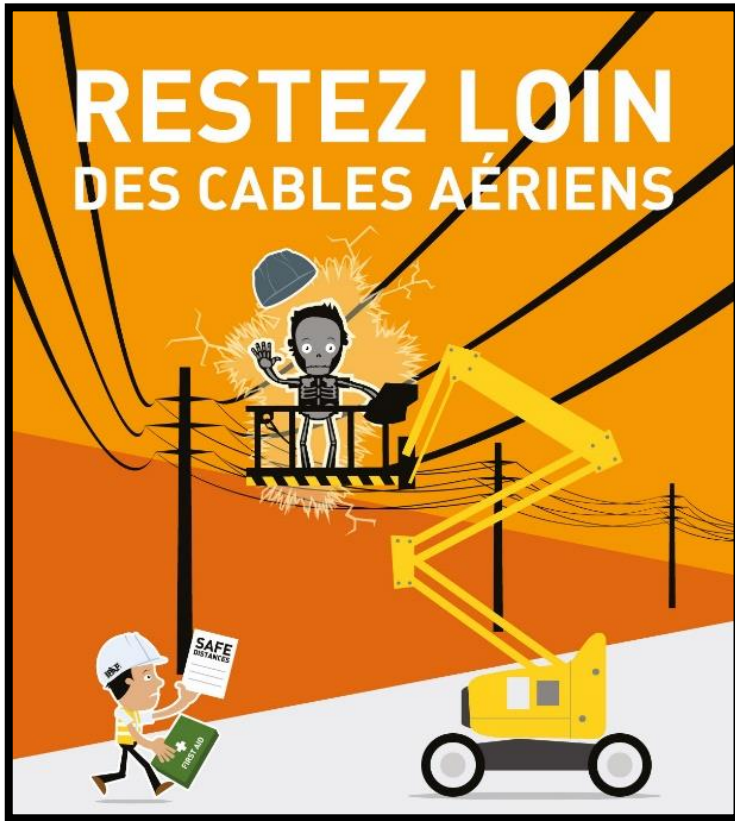
GARDEZ UN COMPORTEMENT SÛR



Je ne monte pas sur les garde-corps.
Je ferme tous les accès.

Règles de bonnes conduites

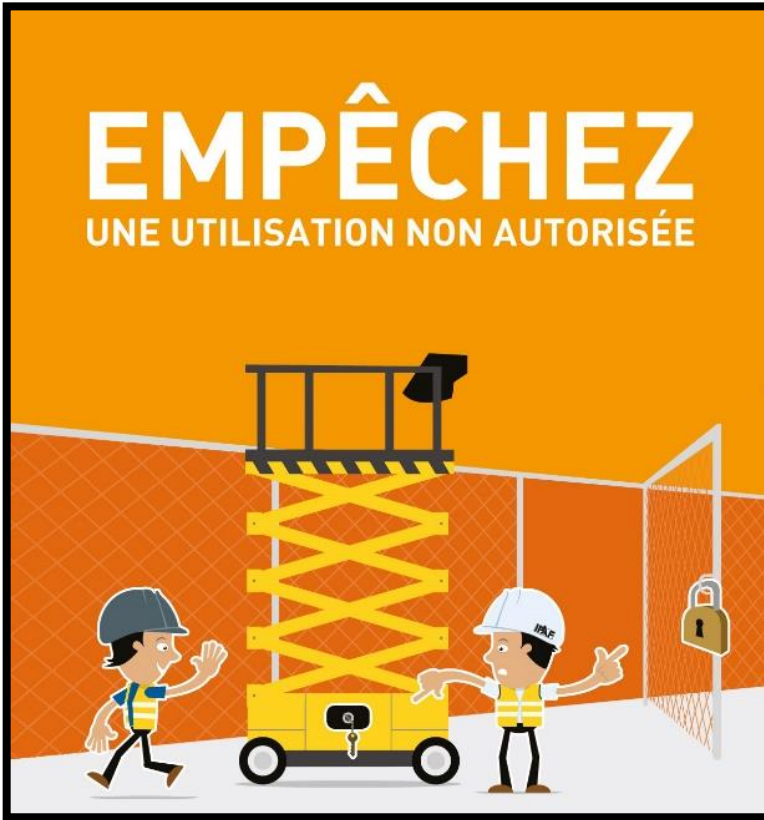
RISQUE ÉLECTRIQUE



Lors des déplacements je ne m'approche jamais des lignes électriques

Règles de bonnes conduites

FIN DE POSTE



A la fin de mon travail, je place la nacelle en position basse, je la gare à l'emplacement prévu et je retire les clés.



JE TRAVAILLE POUR GAGNER MA VIE PAS POUR LA PERDRE



GTM Sprl

Rue des brasseries 11

B-7170 Manage

Tél. : 064/54 10 64

Fax : 064/ 45 01 65

TVA 0559 998 123

